

BÜRGERVEREINIGUNG HALBERSTUNG e.V.

Jürgen Gushurst, Vorsitzender * 76547 Sinzheim-Halberstung

per eMail

An den
Acher- und Bühler Bote
Lokalredaktion
BÜHL

Halberstung, am 2.Juli 2012

ABB Samstag, 30.6.2012 „Landkreis“: **Der Airpark braucht eine gute Anbindung**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nimmt man im Bericht über den Airpark-Besuch des CDU-Arbeitskreises den dort zitierten Satz unseres CDU-Landtagsabgeordneten Tobias Wald: „*Gerade die Gemeinde Hügelsheim muss entlastete werden*“ als „den“ Maßstab, so muss das Ziel aller Bestrebungen nicht ein neuer Autobahnanschluss, sondern eine **Ortumfahrung von Hügelsheim** sein.

Ein Blick in eine „Verkehrsuntersuchung Baden-Airpark“ der „Modus Consult Ulm“ aus dem Jahr 2007 untermauert diese Sichtweise, die wir hier darlegen, um den ortsnahen Autobahnanschluss bei Halberstung mit prognostizierten 17.400 Kfz/Tag zu verhindern.

Die genannte Verkehrsuntersuchung – *die bisher in keiner Darstellung der A5-Anschluss-Befürworter“ auftaucht* - stellt in der Prognose für 2025 fest, dass ohne einen neuen A5-Anschluss (Nullfall) 19.000 Kfz durch Hügelsheim fahren werden.

Mit einer separaten A5-Anbindung reduziert sich der Verkehr aber nur um rund 25 Prozent, auf noch immer satte 14.200 Kfz, die sich trotz separatem A5-Anschluss durch die Hügelsheimer (noch B36) Hauptstraße quälen.

Weil es ein offenes Geheimnis ist, dass Hügelsheim in der Zukunft neben dem „direkten“ Autobahnanschluss - mit Beeinträchtigung Halberstunger Wohngebiete - zusätzlich eine Ortsumfahrung zwischen dem Hauptort und der Hochfeldsiedlung bauen will, stellt sich die Frage, weshalb man nicht gleich eine allumfassende Ortsumfahrung baut.

Dies vor allem unter dem Aspekt, dass die B36 nach der vom Bund angekündigten Abstufung zur Landesstraße in die „Verfügungsgewalt“ des Landes kommt.

-siehe hierzu unser beigefügtes Schreiben vom 2.11.2011 an alle Mittelbadischen Abgeordneten

gez.: *Jürgen Gushurst*
Vorsitzender der BVH